

NUOVA CLASSE DI CONCORSO E DI ABILITAZIONE E CORRISPONDENZA CON PRECEDENTI CLASSI DI CONCORSO		REQUISITI DI ACCESSO CLASSI DI ABILITAZIONI			NOTE	Indirizzi di studi
		Titoli di accesso D.M. 39/1998 (Vecchio ordinamento)	Titoli di accesso D.M. 22/2005 (lauree specialistiche e integrazione vecchio ordinamento)	Titoli di accesso Lauree magistrali D.M. 270/2004		
Codice	Denominazione					
A-33 ex 14/A ex 53/A ex 55/A	<b>Scienze e tecnologie aeronautiche</b> Circolazione aerea, telecomunicazioni aeronautiche ed esercitazioni Meteorologia aeronautica ed esercitazioni  Navigazione aerea ed esercitazioni	Laurea in Discipline nautiche (1) Laurea in Ingegneria aerospaziale (2) Laurea in astronomia (3) Laurea in Fisica (4) Laurea in Matematica (5) Lauree in: Matematica e fisica (6) Laurea in Scienze matiche (7) Ispettore del ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo della dire-zione generale dell'aviazione civile (8)  Ufficiale controllore della circolazione aerea già o in atto in s.p.e. (9)  Laurea in ingegneria (10)  Ufficiale superiore pilota dell'Aeronautica militare o della Marina militare proveniente da corsi regolari delle rispettive Accademie, già, o in atto, in servizio permanente effettivo (11)  Ufficiale superiore pilota dell'Aeronautica militare o della Marina militare proveniente da corsi regolari delle rispettive Accademie, già, o in atto, in servizio permanente effettivo alla data di entrata in vigore del D.M. n.334/94 del 1994.	LS 3-Architettura del paesaggio (10) LS 4-Architettura e Ingegneria edile (10) LS 20-Fisica (14) LS 25-Ingegneria aerospaziale e astronautica (12) LS 26-Ingegneria biomedica (12) LS 27-Ingegneria chimica (10) LS 28-Ingegneria civile (10) LS 29-Ingegneria dell'automazione (10) LS 30-Ingegneria delle telecomunicazioni (10) LS 31- Ingegneria elettrica (10) LS 32-Ingegneria elettronica (10) LS 33-Ingegneria energetica e nucleare (10) LS 34-Ingegneria gestionale (10) LS 35-Ingegneria informatica (10) LS 36-Ingegneria meccanica (10) LS 37-Ingegneria navale (10) LS 38-Ingegneria per l'ambiente e il territorio (10) LS 45-Matematica (10) LS 50-- Modellistica matematico- fisica per l'ingegneria (4) LS 61-Scienza e Ingegneria dei materiali (10) LS 66-Scienze dell'Universo (10) LS 80-Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione (15) LS Tutte (13)	LM 3-Architettura del paesaggio (10) LM 4-Architettura e ingegneria edile-architettura (10) LM 17-Fisica (14) LM 20-Ingegneria aerospaziale e astronautica (12) LM 21-Ingegneria biomedica (10) LM 22-Ingegneria chimica (10) LM 25--Ingegneria dell'automazione (10) LM 26-Ingegneria della sicurezza (10) LM 23-Ingegneria civile (10) LM 24-Ingegneria dei sistemi edili (10) LM 27-Ingegneria delle telecomunicazioni (10) LM 28-Ingegneria elettrica (10) LM 29-Ingegneria elettronica (10) LM 30-Ingegneria energetica e nucleare (10) LM 31-Ingegneria gestionale (10) LM 32-Ingegneria informatica (10) LM 33-Ingegneria meccanica (10) LM 34-Ingegneria navale (10) LM 35-Ingegneria per l'ambiente e il territorio (10) LM 40-Matematica (10) LM 44-- Modellistica matematico- fisica per l'ingegneria (4) LM 53-Scienza e ingegneria dei materiali (10) LM 58-Scienze dell'universo (10) LM 72-Scienze e tecnologie della navigazione (15) LM Tutte (13)	(1) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché il piano di studi seguito abbia compreso un corso annuale (o due semestrali) di meteorologia (Vedi Tab. A/1), oppure congiunta a licenza di pilota privato oppure di perito aeronautico o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) se il piano di studi abbia compreso i corsi annuali (o due semestrali) di: navigazione aerea, aeronautica generale, assistenza al volo e controllo del traffico aereo (Vedi Tab. A/1), oppure congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994. (2) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché il piano di studi seguito abbia compreso un corso annuale (o due semestrali) di navigazione aerea (Vedi Tab. A/1). (3) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore o licenza di pilota privato di velivolo purché possedute entro la data di entrata in vigore del D.M. n. 334 del 1994. (4) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo o a licenza di pilota privato, oppure purché il piano di studi seguito abbia compreso un corso annuale (o due semestrali di: meteorologia (Vedi Tab. A/1), oppure purché conseguita entro l'A.A. 2000/2001 e se il piano di studi abbia compreso un corso di fisica dell'atmosfera o di meteorologia oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994. (5) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o a licenza di pilota privato o ad attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.	<b>ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA</b> - Scienze e tecnologie applicate 2° anno del 1° biennio; <b>articolazione "COSTRUZIONE DEL MEZZO"</b> - Logistica 2° biennio; <b>articolazione "CONDUZIONE DEL MEZZO"</b> - Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo 2° biennio e 5° anno; - Logistica 2° biennio; <b>articolazione "CONDUZIONE DEL MEZZO" – opzione CONDUZIONE DEL MEZZO AEREO</b> - Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo aereo - 2° biennio e 5° anno;  <b>ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA, articolazione "LOGISTICA"</b> - Scienze della navigazione e struttura dei mezzi di trasporto 2° biennio e 5° anno; - Logistica 2° biennio e 5° anno;

NUOVA CLASSE DI CONCORSO E DI ABILITAZIONE E CORRISPONDENZA CON PRECEDENTI CLASSI DI CONCORSO		REQUISITI DI ACCESSO CLASSI DI ABILITAZIONI			NOTE	Indirizzi di studi
		Titoli di accesso D.M. 39/1998 (Vecchio ordinamento)	Titoli di accesso D.M. 22/2005 (lauree specialistiche e integrazione vecchio ordinamento)	Titoli di accesso Lauree magistrali D.M. 270/2004		
Codice	Denominazione					
					<p>6) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l’A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore o licenza di pilota privato di velivolo me purché possedute entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(7) Detta laurea è titolo di ammissione purché congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l’A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore o licenza di pilota privato e purché possedute entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(8) purché conseguito entro l’anno 1987.</p> <p>(9) purché la qualifica sia posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. 334/1994.</p> <p>(10) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico ( settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, o a licenza di pilota privato oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l’A.A. 1986/1987, o congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(11) purché in possesso di qualsiasi laurea</p> <p>(12) purché congiunta a diploma di perito aeronautico ovvero diploma di istituto tecnico (settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure a licenza di pilota privato, oppure con almeno 80 crediti nei settori scientifico-disciplinari ING-IND, ICAR e FIS di cui 12 tra ING-IND 03 o 04 o 05, 12 ICAR 06, 12 FIS 06, 12 ING-IND 05</p> <p>(13) congiunte allo status di Ufficiale superiore pilota dell’Aeronautica militare o della Marina militare proveniente da corsi regolari delle rispettive Accademie, già o in atto, in servizio permanente effettivo</p> <p>(14) congiunta a diploma di perito aeronautico o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) , oppure ad attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure a licenza di pilota privato, oppure a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l’A.A. 1986/1987, oppure a licenza di navigatore posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. 334/1994, oppure con almeno 12 crediti nel settore scientifico disciplinare FIS/06 oppure GEO/12</p> <p>(15) con almeno 80 crediti nei settori scientifico-disciplinari ING-IND, ICAR e FIS di cui 12 tra ING-IND 03 o 04 o 05, 12 ICAR 06, 12 FIS 06, 12 ING-IND 05 oppure con almeno 12 crediti nel settore scientifico disciplinare FIS/06 - oppure GEO/12 oppure nota (10)</p>	

